

Код DTC	P0045	<b>ОБРЫВ В ЦЕПИ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО УПРАВЛЯЮЩЕГО КЛАПАНА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ ИЛИ ОБЪЕМНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ</b>
---------	-------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия определения кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0045	Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV в течение 0,5 с или более (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан VRV</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Подробнее см. DTC P0234 на [стр. 05-323](#).

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

<b>1</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ КЛАПАН ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ (VRV) В СБОРЕ</b> ( <a href="#">стр. 13-5</a> )
----------	---

### Условия проверки:

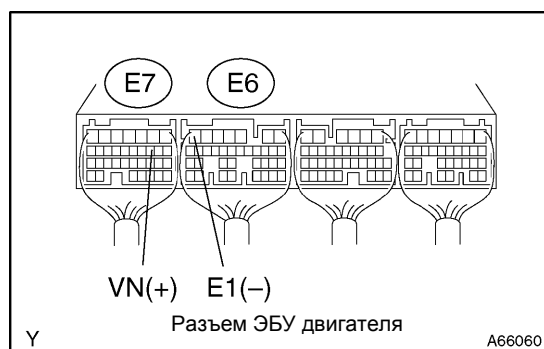
Сопротивление клапана VRV в пределах допустимых значений, клапан работает нормально.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КЛАПАН ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ**

СООТВ.

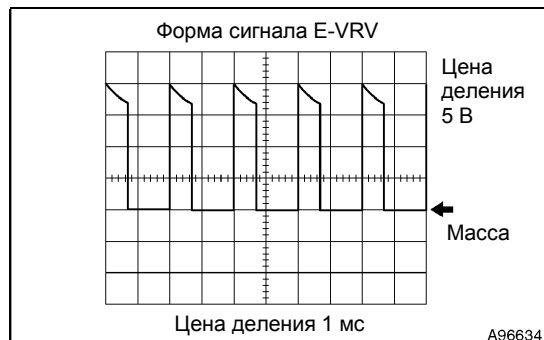
<b>2</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ VN)</b>
----------	--



- (а) Проверка ЭБУ двигателя с использованием осциллографа.
- (б) Данная проверка выполняется при работе двигателя на холостом ходу. Проверить форму кривой изменения напряжения между клеммами VN и E1 разъемов E6 и E7 ЭБУ двигателя.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) — E1 (E6-7)	Показана правильная форма кривой



СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-225)

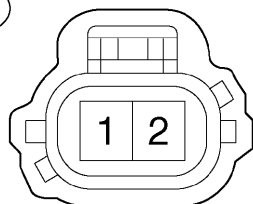
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (КЛАПАН VRV — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)

Разъем со стороны жгута проводов:

V1

Разъем клапана VRV



Вид спереди

Y

A56869

- (a) Отсоединить разъем V1 клапана VRV.
- (b) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- (c) Проверить сопротивление.

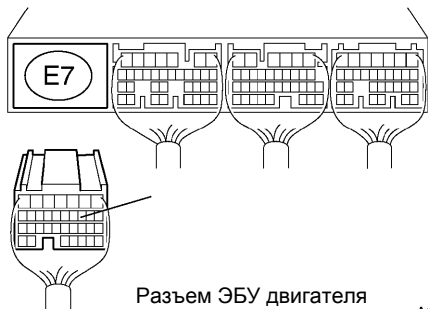
Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) – (V1-2)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) или (V1-2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (d) Подсоединить разъем клапана VRV.
- (e) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.



Y

Разъем ЭБУ двигателя

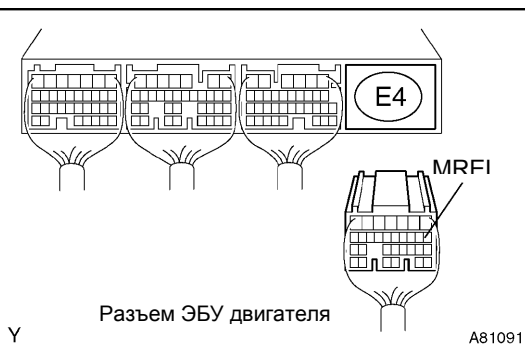
A80456

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

4

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (КЛАПАН VRV — ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ EFI)****Блок реле № 1 в моторном отсеке:**

соотв.

- Извлечь Главное реле системы EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
- Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- Проверить сопротивление.

**Условия проверки (на обрыв цепи):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле EFI (1) – MREL (E4-8)	Менее 1 Ом

**Условия проверки (на короткое замыкание):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле EFI (1) или MREL (E4-8) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- Установить Главное реле системы EFI.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

НЕ соотв.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ****ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)**